

Töö nr: 24005072 | 16.04.2025

Jõukanal II silla likvideerimise ja Veskisild silla ümberehituse põhiprojekti

Keskkonnamõjude eelhindang

Tallinn–Tartu 2025

Jaak Järvekülg | keskkonnaekspert (litsents: KMH0162)

Kristiina Tiits | keskkonnaspetsialist

Sisukord

1. SISSEJUHATUS	3
2. TAUST JA SEADUSANDLIKUD ASPEKTID	4
3. KAVANDATAVA TEGEVUSE KIRJELDUS	7
4. MÕJUTATAVA KESKKONNA KIRJELDUS JA KAVANDATAVA TEGEVUSEGA KAASNEV POTENTSIAALSELT OLULINE KESKKONNAMÕJU	12
4.1. Kavandatava tegevuse seosed asjakohaste strateegiliste planeerimisdokumentidega, mõju maakasutusele	12
4.2. Mõju looduskaitseobjektidele	13
4.2.1. Natura eelhindamine	16
4.3. Mõju kultuuriväärtustele	20
4.4. Mõju põhja- ja pinnaveele	21
4.5. Müra, vibratsioon, õhukvaliteet, valgustus	22
4.6. Jäätmekäitlus	23
4.7. Avariiolukorrad	23
5. JÄRELDUSED, KESKKONNAMEETMED	24
LISA. FOTOD PROJEKTIALALT	26

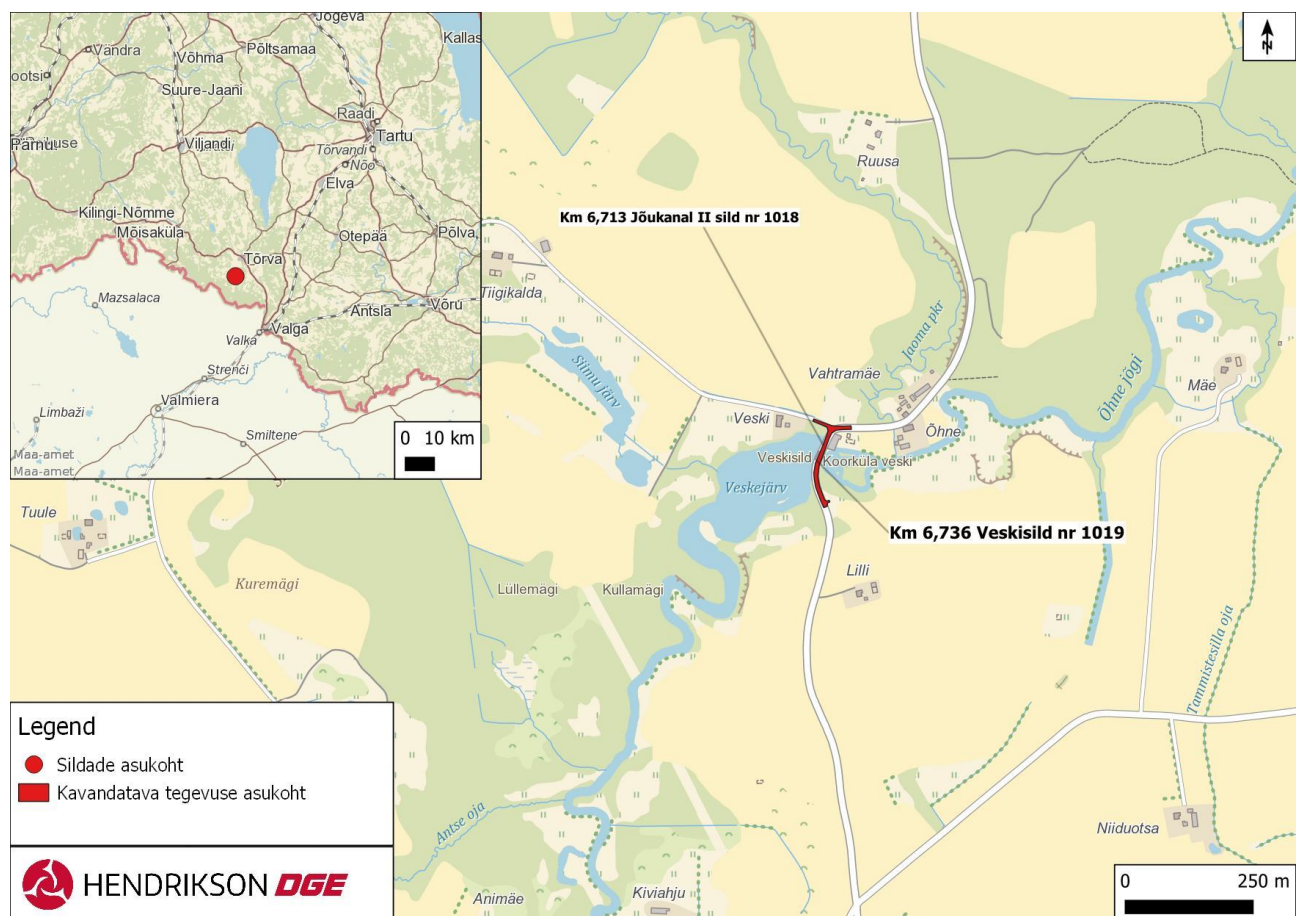
1. Sissejuhatus

Käesolevaks tööks on keskkonnavaline konsultatsioon Jõukanal II (nr 1018) silla likvideerimise ja Veskisild (nr 1019) silla ümberehitamise koosseisu. Sillad paiknevad Valga maakonnas Tõrva vallas Koorküla külas (vt joonis 1).

Jõukanal II silla likvideerimine ja Veskisild silla ümberehitamine toimub koostöös Riigimetsa Majandamise Keskuse (edaspidi ka RMK) projektiga, kes teostab olemasoleva paisu likvideerimise, jõesängi pikiprofiili korrigeerimise ja kalapääsu rajamise. Nimetatud tegevused on hõlmatud projektiga „Koorküla Veskejärve paisu likvideerimine“ (töö nr 24/5034) ning nende planeeritavate tegevuste osas teostatakse eraldi keskkonnamõju (eel)hindamine. Käesolev eelhindang nende tegevustega kaasnevat keskkonnamõju ei hinda ega käsitle.

Käesolev töö on koostatud OÜ Hendrikson & Ko poolt keskkonnaekspert Jaak Järvekülg juhtimisel. Töös käsitletakse projektiga kavandatavate tegevuste eeldatavalt ebasoodat mõju omavaid keskkonnaaspekte ning antakse soovitus keskkonnamõju hindamise (edaspidi ka KMH) algatamise või algatamata jätmise ja ebasoodsate mõjude vältimise osas. Käesolevat aruannet on otsustajal võimalik kasutada tugimaterjalina KMH algatamise vajalikkuse hindamisel.

Töö koostamisel on lähtutud projekti tehnilisest kirjeldusest ning projekti seletuskirjast ja joonistest seisuga veebruar 2025. Projektiala külastuse viis läbi Kristiina Tiits (OÜ Hendrikson & Ko) 03.03.2025 (fotod projektialalt on lisatud aruande lisas).



Joonis 1 Kavandatava tegevuse asukoht. Aluskaart: Maa-ja Ruumiamet 2025

2. Taust ja seadusandlikud aspektid

KMH vajadust reguleerib keskkonnamõtju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seadus (edaspidi ka KeHJS)¹. Vastavalt seadusele on keskkonnamõtju hindamise vajadus reguleeritud järgmiselt:

§ 3. Keskkonnamõtju hindamise kohustuslikkus

Keskkonnamõtju hinnatakse, kui:

- 1) taotletakse tegevusluba või selle muutmist ning tegevusloa taotlemise või muutmise põhjuseks olev kavandatav tegevus toob eeldatavalt kaasa olulise keskkonnamõtju;*
- 2) kavandatakse tegevust, mille korral ei ole objektiivse teabe põhjal välistatud, et sellega võib kaasneda eraldi või koos muude tegevustega eeldatavalt oluline ebasoodne mõju Natura 2000 võrgustiku ala kaitse-eesmärgile, ja mis ei ole otseselt seotud ala kaitsekorraldusega või ei ole selleks otseselt vajalik.*

§ 2¹ Keskkonnamõtju

Keskkonnamõtju käesoleva seaduse tähenduses on kavandatava tegevusega või strateegilise planeerimisdokumendi elluviimisega eeldatavalt kaasnev vahetu või kaudne mõju keskkonnale, inimese tervisele ja heaolule, kultuuripärandile või varale.

§ 2² Oluline keskkonnamõtju

Keskkonnamõtju on oluline, kui see võib eeldatavalt ületada mõjuala keskkonnataluvust, põhjustada keskkonnas pöördumatuid muutusi või seada ohtu inimese tervise ja heaolu, kultuuripärandi või vara.

§ 6. Olulise keskkonnamõtjuga tegevus

(1) Olulise keskkonnamõtjuga tegevus on:

- 13) kiirtee, 2100 meetri pikkuse või pikema peamaandumisrajaga lennuvälja, üle kümne kilomeetri pikkuse nelja sõidurajaga tee püstitamise või ühe või kahe sõidurajaga tee ehitamine vähemalt nelja sõidurajaga teeks;*
- (2) Kui kavandatav tegevus ei kuulu käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatute hulka, peab otsustaja andma eelhindangu selle kohta, kas järgmiste valdkondade tegevusel on oluline keskkonnamõtju:*
 - 10) infrastruktuuri ehitamine või kasutamine;*
 - 18) vee erikasutus**

Lisaks KeHJS § 6 lõige 2 nimetatud tegevusvaldkondadele on Vabariigi Valitsuse määrusega nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõtju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu”² (edaspidi ka määrus nr 224) kehtestatud täpsustatud loetelu, mille korral tuleb anda keskkonnamõtju hindamise vajalikkuse eelhindang selle kohta, kas tegevusel on oluline keskkonnamõtju.

Vastavalt määrusele nr 224:

§ 13. Infrastruktuuri ehitamine

Keskkonnamõtju hindamise algatamise vajalikkust tuleb kaaluda infrastruktuuri ehitamise valdkonda kuuluvate järgmiste tegevuste korral:

¹ <https://www.riigiteataja.ee/akt/110102024009>

² <https://www.riigiteataja.ee/akt/127032024009>

* Vee erikasutamise vajalikkust otsustab Keskkonnaamet

8) tee rajamine või laiendamine, välja arvatud teerajatiste, mahasõitude, ohutussaarte, kiirendus- ja aeglustusradade, pöörderadade, tagasipöörde kohtade, ülekäigukohtade, objekti ligipääsuks vajaliku tee, teepeenral asetsevate jalg- ja jalgrattateede, puhkekohtade ja parklate rajamine või laiendamine ning keskkonnamõtju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 6 lõike 1 punktis 13 nimetatud juhul.

§ 15. Muud tegevusvaldkonnad

Keskkonnamõtju hindamise vajalikkuse eelhindang tuleb anda järgmiste muude tegevuste korral:

8) selline tegevus, mis ei ole otseselt seotud ala kaitsekorraldusega või ei ole selleks otseselt vajalik, kuid mis võib üksi või koostoides muu tegevusega eeldatavalt mõjutada Natura 2000 võrgustiku ala või kaitstavat loodusobjekti.

Käesoleval juhul ei kuulu kavandatav tegevus KeHJS § 6 lõikes 1 loetletud tegevuste hulka, mille puhul KMH on kohustuslik selle vajadust kaalumata.

Kavandatavad tööd kuuluvad KeHJS § 6 lõike 2 p 10 (infrastruktuuri ehitamine või kasutamine) ja määruse nr 224 § 13 nimetatud tegevuste hulka (teelõigu rajamine olemasoleva silla lammutamisel ja ümberehitamisel). Lisaks on tegemist määruse nr 224 § 15 p 8 nimetatud tegevusega, kuna kavandatava tegevuse piirkonnas asub looduskaitsealuseid objekte ning Natura 2000 võrgustiku alad. Lähtuvalt eeltoodust peab otsustaja andma eelhindangu selle kohta, kas tegevusel on oluline keskkonnamõtju vastavalt KeHJS § 6 lõige 2, st KMH vajadus sõltub eelhindangu tulemusest.

Vastavalt KeHJS:

§ 6¹. Eelhindang

(1) eelhindangu andmiseks esitab arendaja koos tegevusloa taotlusega järgmise teabe:

- 1) tegevuse eesmärk, iseloom ja füüsilised näitajad ning asjakohasel juhul vajalike lammutustööde kirjeldus;*
- 2) tegevuse asukoha kirjeldus, sealhulgas eeldatavalt mõjutatava ala tundlikkus;*
- 3) tegevusega eeldatavalt oluliselt mõjutatavate keskkonnamelementide kirjeldus;*
- 4) olemasolev teave tegevusega eeldatavalt kaasneva olulise keskkonnamõtju kohta, arvestades eeldatavalt tekkivaid jääke ja heiteid ning jäätmeteket, kui see on asjakohane, ning loodusvarade, eelkõige mulla, maa, maavarade ja vee kasutamist ning mõju looduslikule mitmekesisusele;*
- 5) muu asjakohane teave, lähtudes käesoleva paragrahvi lõike 5 alusel kehtestatud nõuetest;*
- 6) soovi korral teave kavandatava tegevuse erisuste või võetavate keskkonnameetmete kohta, millega kavandatakse vältida või ennetada muidu ilmnedavat olulist ebasoodsat keskkonnamõtju.*

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud teabe koostamisel peab arendaja arvestama varasemate asjakohaste hindamiste tulemustega.

(3) Otsustaja annab käesoleva seaduse § 6 lõigetes 2 ja 2¹ nimetatud eelhindangu arendaja esitatud ja muu asjakohase teabe alusel ning lähtudes kavandatavast tegevusest, selle asukohast ning eeldatavast keskkonnamõtjust.

(5) Käesoleva seaduse § 6 lõigetes 2 ja 2¹ nimetatud eelhindangu sisu täpsustatud nõuded kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega nr 31.³

§ 11. Keskkonnamõju hindamise alqatamine ja alqatamata jätmine

(2²) Enne käesoleva seaduse § 6 lõikes 2 nimetatud valdkondade tegevuse ja lõikes 2¹ viidatud tegevuse keskkonnamõju hindamise vajalikkuse üle otsustamist peab otsustaja küsima seisukohta kõigilt asjaomastelt asutustelt, esitades neile seisukoha võtmiseks eelhindangu ning keskkonnamõju hindamise alqatamise või alqatamata jätmise otsuse eelnõu.

Käesolevat eelhindangut on otsustajal võimalik kasutada tugimaterjalina keskkonnamõju hindamise alqatamise vajalikkuse hindamisel. Eelhindangu aruande peatükkides 3-5 on info esitamisel lähtutud keskkonnaministri 16.08.2017 määruse nr 31 „Eelhindangu sisu täpsustatud nõuded“ (edaspidi ka määrus nr 31) nõuetest.

³ <https://www.riigiteataja.ee/akt/119122023011>

3. Kavandatava tegevuse kirjeldus

Tööde piiritletus

Käesolev projekt on koostatud Jõukanal II silla likvideerimiseks ja Veskisild silla ümberehitamiseks. Jõukanal II sild paikneb riigitee 23190 Tõrva-Jeti-Valgjärve km 6,713 ja Veskisild paikneb sama maantee km 6,736. Sillad paiknevad maanteel järjestikku ja sildadega ületatavaks takistuseks on Õhne Jõgi. Olemasolevate sildade piirkonnas paikneb olemasolev pais, mis kuulub likvideerimisele. Paisu likvideerimine ei kuulu käesoleva töö mahtu. Paisu likvideerimise (sh paisu likvideerimise ehitusprojekti tellimise) eest vastutab RMK. Jõukanal II sild on ilma kasutusotstarbeta ja seetõttu kuulub see likvideerimisele. Olemasolev Veskisild silla konstruktsioonid on amortiseerunud ja seetõttu on nähtud ette vanad sillakonstruktsioonid lammutada ja rajada asemele uus raudbetoonist raamsild. Koos silla ehitusega rajatakse ka uued pealesõidud, mille käigus rekonstrueeritakse olemasolev katendikonstruktsioon.

Olemasolev olukord

Jõukanal II sild on 1-avaline lihttalasild üle Õhne jõe, pikkusega 10,8 m. Sild on ehitatud 1952. aastal ja seda remonditud ei ole. Jõukanal II sillal puudub kasutusotstarve.

Jõukanal II silla betoonplaadi servad on niiskuskahjustustega. Hüdroisolatsioon jookseb läbi ning betoonplaadil on stalaktiidid. Kaldasambal on läbivad praod. Asfaltbetoonil on hüpped sees ning metallist käsipuu on ohtlikute teravate otsadega. Piirded ei vasta kaasaegsetele ohutusnõuetele.

Veskisild on 2-avaline monteeritavatest plaatidest lihttalasild üle Õhne jõe, pikkusega 18,8 m. Sild on ehitatud 1959. aastal ja seda remonditud ei ole.

Silla ja pealesõidu katendil on silla plaadi liikumisest tulenevalt praod. Sillal on väga paksult katendit, mis vähendab silla kandevõimet. Silla äravoolusüsteem ei ole lahendatud ning vesi valgub üle silla servade, kahjustades silla äärmisi talasid ning silla koonustel on märgata uhtumisi. Silla isolatsioonil on pikaaegsed läbijooksud, silla plaadi all ripuvad stalaktiidid. Sild töötab paisuna ning silla all olev paisu vee langemise mõju vähendav põhjaplaat tekitab voolu kiirenemist, on suure kaldega ning tekib ka veevoolu astang. Kaldasambale lisatud betooni puhul on suurem murenemine. Sillal puuduvad tugiosad. On alust arvata, et silla pealisehituse ehitusaasta ei vasta registriandmetele ning on uuema konstruktsiooniga, kui sammastik. Piirded ei vasta kaasaegsetele ohutusnõuetele.

Veskisild asub Õhne jõe hoiualal (KLO2000104). Õhne jõgi on ka lõheliste kudemis- ja elupaik. Veskisilla ümberehitamise projekt on plaanis viia ellu koostöös Riigimetsa Majandamise Keskusega (RMK), kes kavandab paisu langetamist ja Õhne jõe paisutuse ala korrastamist.

Projekteeritud lahendused

Jõukanal II sild lammutatakse teekonstruktsioonide rajamiseks vajalikus mahus. Kanali konstruktsioonid lammutatakse min 1,2m paksuselt mõõdetuna projektsest teekatte pinnast. Kanali alusplaat ja alaosa seinad kuuluvad säilitamisele. Kanali veskihoone poolsele otsa rajatakse raudbetoonist ristsein, mis ankurdub kanali olemasoleva säiliva raudbetoonkonstruktsiooni külge. Seina funktsioon saab olema maantee muldkeha ja veskihoonet läbiva kanali eraldamine. Ristseinal maantee poole jääv kanal täidetakse mineraalsest materjalis täitepinnasega. Varasema paisjärve poolsele küljele moodustatakse täitepinnasest muldkeha nõlv, mis kindlustatakse haljastusega (kasvupinnas+murukülv) ja kookosmatiga.

Veskisild silla amortiseerunud raudbetoonkonstruktsioonid lammutatakse terves ulatuses. Lammutatud silla asemele ehitatakse uus raudbetoonist raamsild. Uue silla laiusgabariit on 7,0m ning kogulaius 8,2m. Silla kogupikkus on 27,4m (pikkus tiiva otsast tiiva otsani). Silla tinglik pikkus

on 15,4m (pikkus tagaseinast tagaseinani). Silla puhasava pikkus on 13,4m. Sillaava keskel paikneb nõlvadega ääristatud jõesäng, mille mõlemale kaldale on nähtud ette kallasrajad laiusega 1,5m.

Koos silla ehitusega rajatakse ka uued pealesõidud, mille käigus rekonstrueeritakse tee katendikonstruktsioon. Rekonstrueeritav maanteelõik on pikkusega enne silda (sillast Tõrva poole) 95m ja peale silda (sillast Jeti poole) 102m. Maantee põhimõtteline plaanilahendus säilib olemasoleval kujul selle erisusega, et maantee nihkub veskihoonest hästi natuke eemale ja saab olema veskihoonega paralleelne. Vähesel määral muutub tee vertikaalgeomeetria – pikiprofiili korrigeeritakse selliselt, et silla piirkonnas on tagatud tee pikikalle 1%.

Enne Veskisild silla lammutustööde teostamist tuleb likvideerida pais. Paisu likvideerimiseks on vaja eemaldada sillakonstruktsiooni külge paigaldatud varjad. Paisu likvideerimisega (sh paisu likvideerimise ehitusprojekti tellimisega) tegeleb RMK.

Peale paisu likvideerimist saab hakata kavandama silla lammutustööde teostamist.

Enne lammutustööde teostamist tuleb veenduda, et Veskisild silla paneelide vuukide sees ei pesitse nahkhiiri. Selle tarbeks on 3 võimalikku variantlahendust:

1. Teipida paneelivuugid nahkhiirtevalal perioodil jäädavalt kinni, et nahkhiired ei pääseks sillavuukidesse pesitsema, misjärel teostada lammutus- ja ehitustööd kõrgveevälisel perioodil. Nahkhiirtevala periood on ajavahemikus 01.01-01.04.
2. Teostada lammutustööd ajavahemikul 15.08-01.04, mis jääb väljaspoole nahkhiirte poegade kasvatamise perioodi, arvestades sealjuures, et lammutus- ja ehitustööd peavad jääma kõrgveevälisele perioodile.
3. Selgitada välja, kas vuukides pesitseb nahkhiiri mistahes ajahetkel ja toimida sellest infost lähtuvalt ehk kui nahkhiiri pole, teostada lammutus- ja ehitustööd kõrgveevälisel perioodil.

Peale lammutustööde teostamist tuleb Veskisild silla uue raamsilla rajamiseks juhtida jõgi soovituslikult silla Jeti poolsest otsast mööda. Jõe möödajuhtimiseks kasutada, kas toruprofiili või avatud kraavi. Mõlemal juhul tuleb eraldada silla ehitusplats, et tagada kuiv kaevik uue silla ehitustööde teostamiseks.

Kaldasambad

Silla kaldasambad rajatakse raudbetoonist. Kaldasambad koosnevad taldmikust, seinast ja külgtiibadest. Samba taldmik toetub pinnasekihile 8B väheplastne savine peenliiv (moreen). Taldmiku alla rajatakse killustikalus. Kaldasambad valatakse tekiehitusega jäigalt kokku. Kaldasamba tagaseina ülaosas paikneva konsooli peale toetuvad pealesõiduplaadid.

Ehitustööde ajal tuleb vältida vee kogunemist ehituskaevikusse ja sellest lähtuvat pinnase leondumist.

Sademevee ärajuhtimine

Sillalt sademevee ärajuhtimiseks on nähtud ette sõiduteele kahepoolne põikikalle 2,5% ja kogu silla pikkuses ühepoolne pikikalle 1,0%. Katendisse koguneva vee drenimiseks on nähtud ette salaoja rajamine.

Nõlvakindlustused

Muldkeha koonused kindlustatakse munakivikindlustusega. Koonusekindlustuste ette kallasradadega samasse tasapinda rajatakse paigalvalu raudbetoonist tugiprussid. Võimalike uhteprobleemide vältimiseks kindlustatakse jõepõhi ja kallasrajad silla piirkonnas munakivikindlustusega. Silla Jeti poolsesse otsa rajatakse vahetult koonusekindlustuse kõrvale munakivist sademeveerenid. Renni alaosasse rajatakse killustikust immutusalad.

Plaanilahendus

Koos silla ehitusega rajatakse ka uued pealesõidud, mille käigus rekonstrueeritakse tee katendikonstruktsioon. Rekonstrueeritav maanteelõik on pikkusega enne silda (sillast Tõrva poole) 95m ja peale silda (sillast Jeti poole) 102m. Maantee põhimõtteline plaanilahendus säilib olemasoleval kujul selle erisusega, et maantee nihkub veskihoonest hästi natuke eemale ja saab olema veskihoonega paralleelne.

Maantee laius enne ja peale silda plaanikõverikel on 7m, misjärel viiakse rekonstrueeritav teelõik olemasoleva teekattega sujuvalt kokku. Üleminekuala plaanis 1:50.

Sillast ca 60m Tõrva poole toimub ristumine kohaliku kruusateega. Koos silla pealesõitude uuendamisega kaetakse ka ristmiku ots ülejäänud teele analoogse asfaltkatendiga.

Sillast ca 95m Jeti poole paikneb olemasolev erakinnistu mahasõit, mille katend rekonstrueeritakse analoogselt ülejäänud teel paiknevatele mahasõitudele ehk kõnealusele mahasõidule rajatakse uus kruuskatend.

Pikiprofiil ja vertikaalplaneering

Vähesel määral muutub tee vertikaalgeomeetria – pikiprofiili korrigeeritakse selliselt, et silla piirkonnas on tagatud tee pikikalle 1%.

Pikiprofiili koostamisel on jälgitud olemasolevat maapinda niipalju kui võimalik. Kõik olemasoleva ja projekteeritud teekatte liitumised rajatakse ühtlased ja sujuvad.

Sõidutee on projekteeritud kahepoolse põikkaldega 2,5%. Kruuskattega teepeenarde põikkalle on 4%. Tee muldkeha nõlvad rajatakse kaldega 1:2.

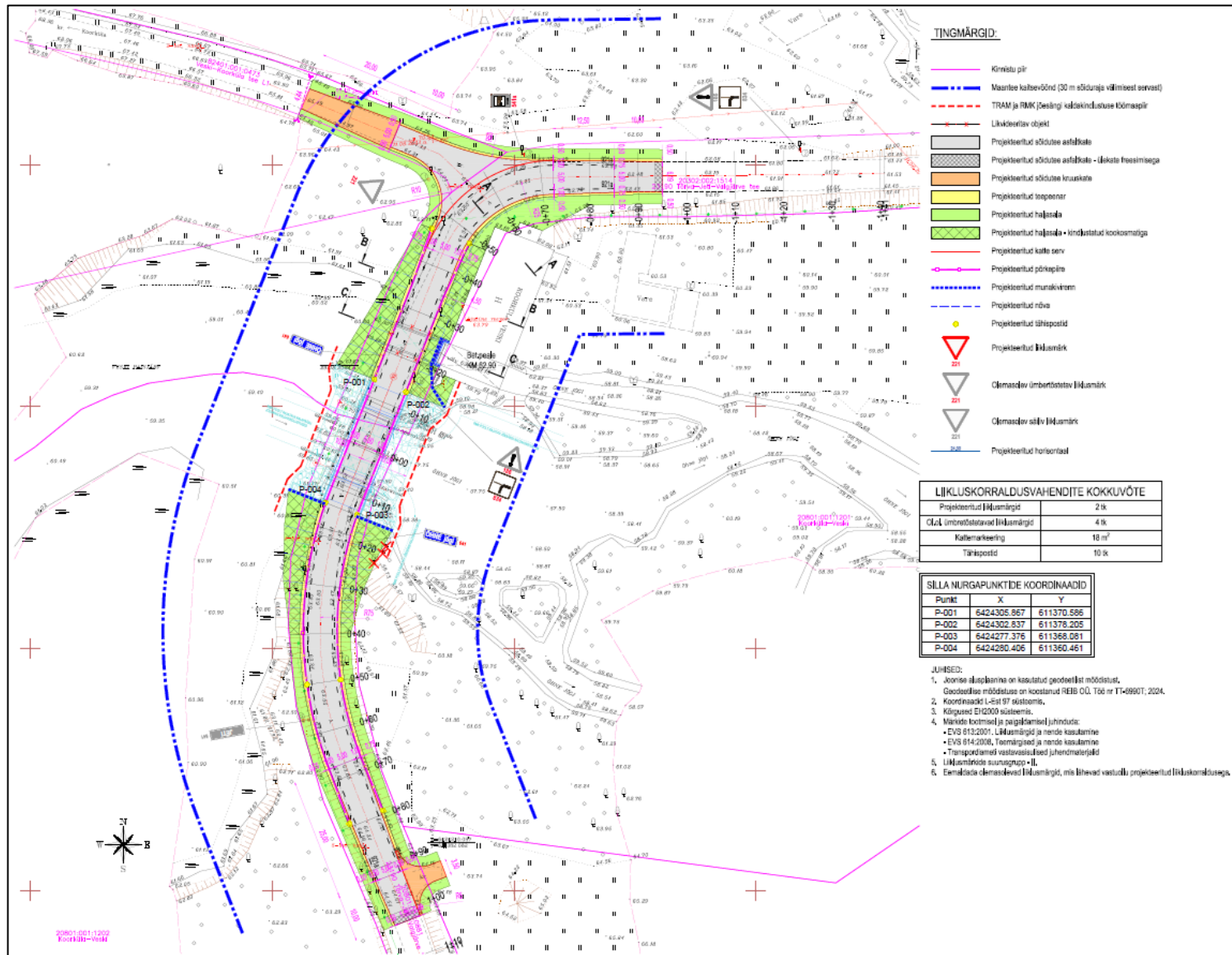
Haljastus

Nõlvade planeerimisel arvestada, et ei tekiks järske või ebakorrapäraseid üleminekuid olemasolevale pinnale. Peale nõlvade planeerimist rajatakse haljastus. Kasvumulla kihipaksus min 7 cm. Külvatav muruseeme peab olema antud tingimustesse sobiv. Vahetult silla koonustega piirnevad haljastusega nõlvad kindlustatakse kookosmatiga. Kogu ehitustööde käigus kahjustatud haljasala tuleb tööde lõpus uuesti haljastada.

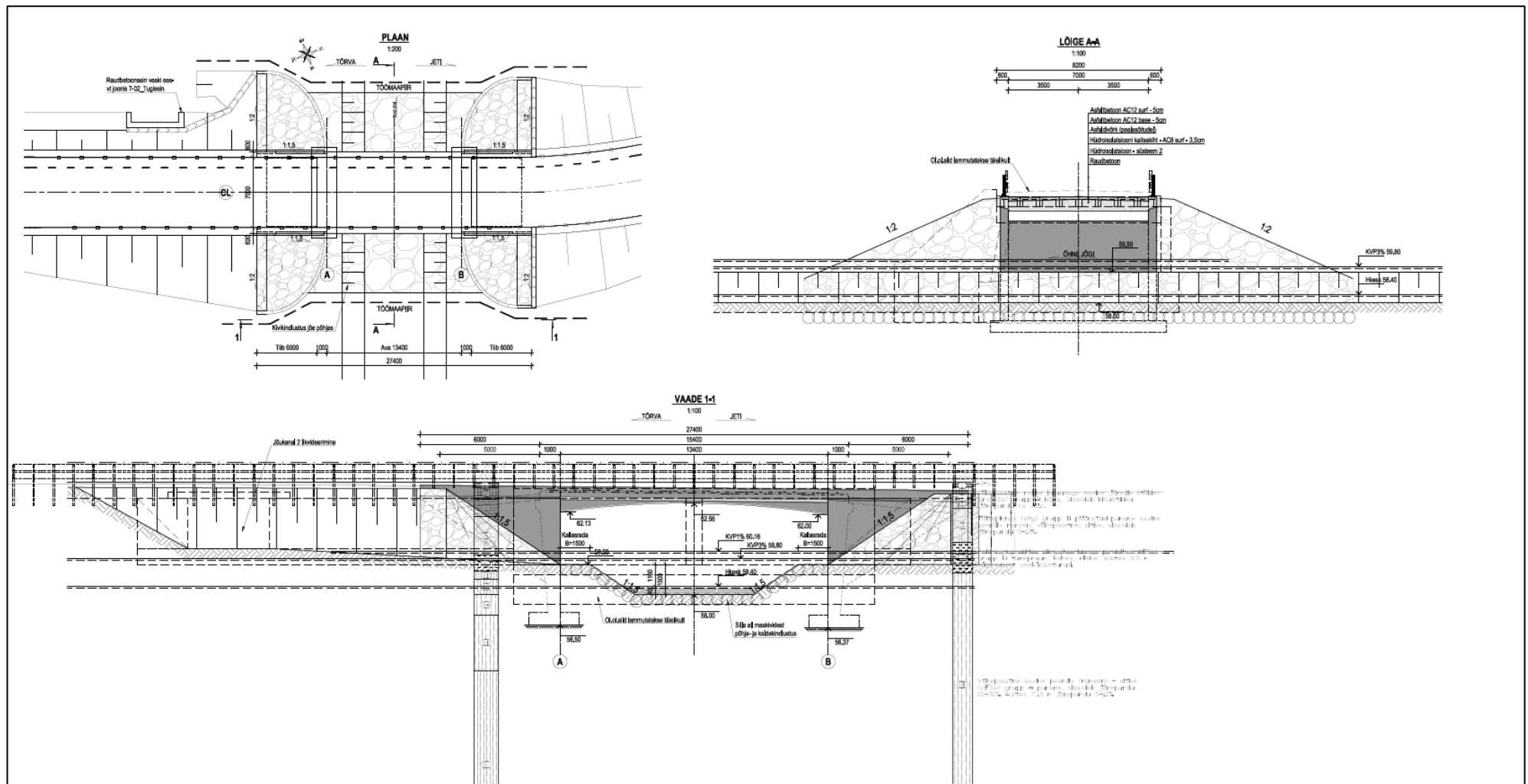
Kavandatava tegevuse potentsiaalseteks tagajärgedeks on heide pinnasesse, õhku ja vette. Paratamatult tekib lammutamise ja ehitamise käigus jäätmeid. Samuti kaasneb müra, vibratsiooni ja lõhna levimine lähipiirkondade aladele. Olulise soojuse või kiirguse tekkimist ette näha ei ole.

Kavandatava tegevuse elluviimisel kasutatakse loodusvarasid (nt liiv, killustik või munakivid). Projekti realiseerimiseks vajaminev materjal hangitakse maardlatest, mille avamise ja kasutamise keskkonnamõju on eraldi hinnatud ning käesoleva projektiga maavarade täiendavat ammutamist ette ei nähta. Projektiala piirkonnas täiendav ebasoodne mõju puudub.

Teetöödega kaasneb ka energiakulu. Antud juhul on tegemist tavapärase teeprojektiga, mille energiakulu ei ole alust pidada ebaproportsionaalselt suureks, arvestades projekti vajadust, s.t otseselt projekti energiakasutusest ei tulene olulist keskkonnamõju.



Joonis 3.1 Asendiplaan. *Allikas:* Jõukanal II silla likvideerimise ja Veskisild silla ümberehitamise ehitusprojekt. OÜ EstKONSULT, töö nr 24-030, joonis 4-01



Joonis 3.2 Üldjoonis. Allikas: Jõukanal II silla likvideerimise ja Veskisild silla ümberehitamise ehitusprojekt. OÜ EstKONSULT , töö nr 24-030, joonis 5-01

4. Mõjutatava keskkonna kirjeldus ja kavandatava tegevusega kaasnev potentsiaalselt oluline keskkonnamõju

Käesolevas eelhindangus käsitletakse eelkõige kavandatava tegevuse (riigitee 23190 Tõrva-Jeti-Valgjärve km 6,713 Jõukanal II silla likvideerimise ja maantee km 6,736 paikneva Veskisild silla ümberehitamise) võimalikku keskkonnamõju, mitte ilmingimata piirkonnas juba olemasoleva taristu ja liikluse kogumõju. Projekti realiseerumisel pareneb käsitletaval lõigul liiklusohutuse tase, millel on keskkonnale (läbi õnnetuste ohu vähenemise) ka positiivne mõju.

Alljärgnevalt on kirjeldatud teemad, tegurid ja mõjuvaldkonnad, mille osas on teeprojektide puhul **ebasoodsa** mõju avaldumise oht tõenäolisem või mille puhul on võimalik anda soovitusi võimaliku mõju leevendamiseks. Kõik soovitatavad leevendavad meetmed on esitatud peatükis 5.

Käesolevas eelhindangus mõjude analüüsimisel on (eel)hinnatud ja arvesse võetud kõiki keskkonnaministri 16.08.2017 määruses nr 31 „Eelhindangu sisu täpsustatud nõuded“ sisalduvaid punkte. Vastavalt määrusele on arvesse võetud ka võimaliku mõju suurust, mõjuala ulatust, mõju ilmnenemise tõenäosust ja aega, mõju laadi ja tugevust, kestust, sagedust, pöörduvust, võimalikke koosmõjusid (sh kumulatiivset mõju) ja suurõnnetuste või katastroofide ohtu. Kui eelpool loetletud asjaoludest tulenevalt võib avalduda kavandatava tegevusega keskkonnale oluline ebasoodne mõju, siis on need järgnevates mõjuhindamise alapeatükkides eraldi käsitletud ning detailsemalt välja toodud (esitletud). Muul juhul ei ole alust prognoosida olulist ebasoodsat keskkonnamõju (sh nt olulist kumulatiivset mõju, suurõnnetuse ohtu vms). Piiriülest mõju projektiga kavandatavate tegevustega ei kaasne.

4.1. Kavandatava tegevuse seosed asjakohaste strateegiliste planeerimisdokumentidega, mõju maakasutusele

Projektiala asub Valga maakonnas Tõrva vallas. Valga maakonnaplaneering 2030+ on kehtestatud Valga maavanema 15.12.2017 korraldusega nr 1.1/17 417⁴. Valga maakonnaplaneeringu seletuskirjas on antud üldised tingimused maanteevõrgu arendamisele: Valgamaa tehnilise taristu üldine arengusuund on olemasoleva taristu kvaliteedi tõstmine, tagada maanteevõrgu kvaliteedi parandamine (nt rekonstrueerimine, mustkatte alla viimine) ja liikluse turvalisus lähtuvalt maantee klassist, liikluskoosseisust, tee-ehituse ja -hoiu majanduslikest kaalutlustest ja keskkonnohioist.

Tõrva valla üldplaneeringu seletuskirjas⁵ on samuti andud üldised tingimused teedevõrgu arendamiseks. Nt avaliku kasutusega teed peavad tagama ohutu liikumisvõimaluse mootorsõidukitele, jalakäijatele ja jalgratturitele, samuti juurdepääsu eriotstarbeliste sõidukitele.

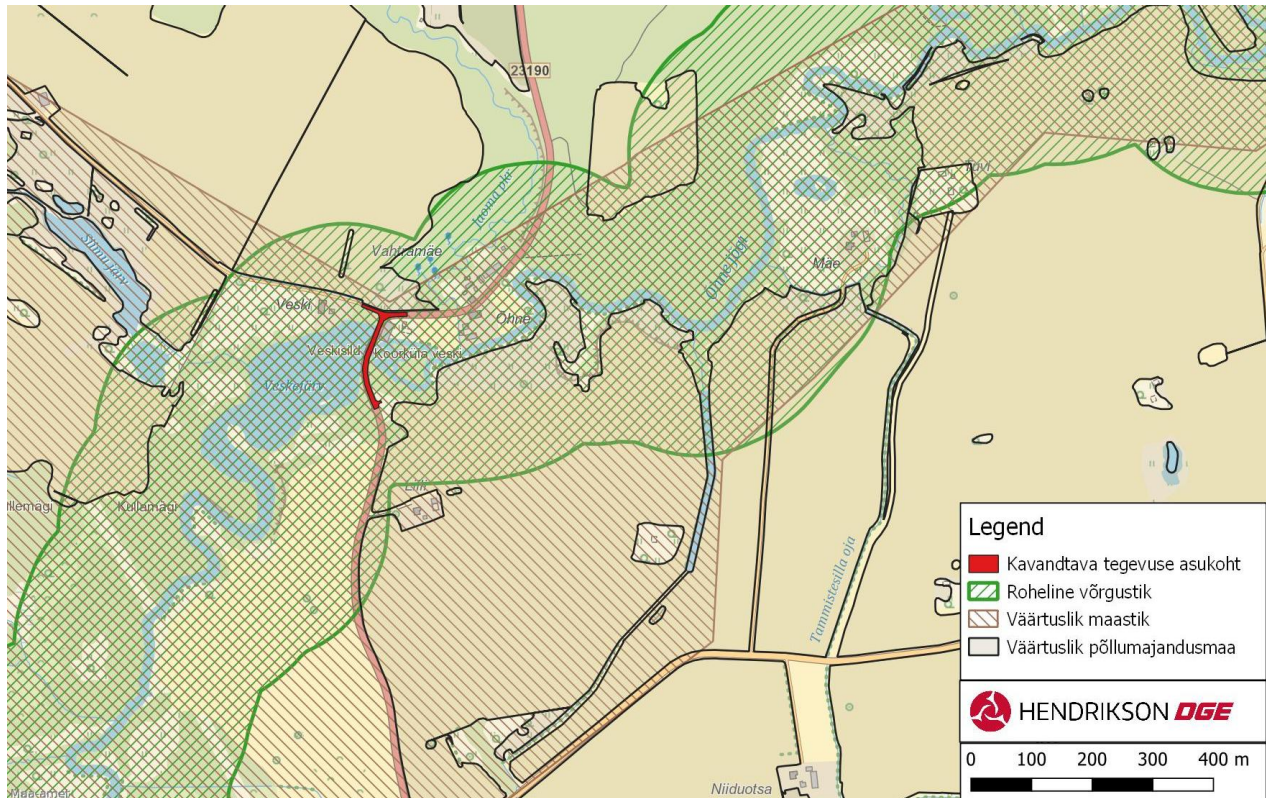
Tõrva valla üldplaneeringu kaardi „Maakasutusplaan“ alusel jääb kavandatav tegevus rohelise võrgustiku koridori ning väärtuslikule maastikule. Aga projektiga ei nähta ette tegevusi, mis vähendaks rohevõrgustiku sidusust ning maastiku väärtust. Arvestades ka, et Jõukanal II silla likvideerimine ja Veskisild silla ümberehitamise projekt on plaanis viia ellu koostöös Riigimetsa Majandamise Keskusega, kes kavandab paisu langetamist, kalapääsu rajamist ning Ohne jõe paisutuse ala korrastamist, võib öelda, et projekti elluviimisel on ette näha pigem soodsa mõju kaasnemist väärtuslikule maastikule ja rohelisele võrgustikule. Käesoleva projektiga rajatakse raamsild, mille mõlemale kaldale on ette nähtud kallasrajad laiusega 1,5m (väikeulukitele), mis samuti mõju rohevõrgustikule leevendab.

⁴ <https://maakonnaplaneering.ee/maakonna-planeeringud/valgamaa/valga-mp-2030/>

⁵ https://www.maaamet.ee/detailid/legendid/8242001_sel.pdf

Kokkuvõttes võib öelda, et kavandatav tegevus on maakonnaplaneeringus ja üldplaneeringus määratud üldiste eesmärkide ja suunistega kooskõlas.

Kavandatava tegevuse käigus vajalik mõningane teemaa-ala täiendav võõrandamine, kuid see toimub väikeses mahus (täpsemad mahud on toodud krundijaotuskavas), mistõttu oluline mõju maakasutusele puudub.



Joonis 4.1 Kavandatava tegevuse paiknemine roheline võrgustiku, väärtusliku maastiku ja väärtusliku põllumajandusmaa suhtes. Aluskaart: Maa- ja Ruumiamet 2025

4.2. Mõju looduskaitseobjektidele

Eesti looduse infosüsteemi (edaspidi ka EELIS) andmetel alusel jääb kavandatav tegevus Õhne jõe hoiualale ([KLO2000104](#), vt joonis 4.2), mis kuulub üle-euroopalisse kaitsealade võrgustiku Natura Palakmäe ([RAH0000607](#)) loodusala koosseisu (vt joonis 4.2.1.2). Õhne jõe hoiuala kaitse-eesmärk on EÜ nõukogu direktiivi 92/43/EMÜ I lisas nimetatud elupaigatüübi – jõgede ja ojade (3260) kaitse ning II lisas nimetatud liigi – rohe-vesihobu (*Ophiogomphus cecilia*; KLO9200056; III kat. kaitsealune liik) elupaiga kaitse. Õhne jõe kaitse-eesmärgid on samas ka Palakmäe loodusala kaitse-eesmärkideks ja neid käsitletakse Natura eelhindamises ptk 4.2.1).

Keskkonnaministri 15.06.2004 määruse nr 73 „Lõhe, jõforelli, meriforelli ja harjuse kudemis- ja elupaikade nimistu“⁶ § 2 p 124 kohaselt asub projektiala lõhilaste kudemis- ja elupaigas (KLO3002611)⁷. Looduskaitseeaduse § 51 lg 1 alusel on keelatud lõhe, jõforelli, meriforelli ja harjuse kudemis- ja elupaigana kinnitatud veekogul või selle lõigul olemasolevate paisude rekonstrueerimine ulatuses, mis tõstab veetaset, uute paisude rajamine ning veekogu loodusliku

⁶ <https://www.riigiteataja.ee/akt/127062022011>

⁷ Keskkonnaministri 15.06.2004 määrus nr 73 „Lõhe, jõforelli, meriforelli ja harjuse kudemis- ja elupaikade nimistu“

sängi ja veerežiimi muutmine. Kuna paisu likvideerimine, jõe pikiprofili korrigeerimine ja kalapääsu rajamine ei kuulu käesoleva töö mahtu, siis antud juhul nende tööde mõju looduskaitseobjektidele käesolevas eelhindangus ei hinnata ega käsitleta. Jõukanal II silla likvideerimine ja Veskisild silla rekonstrueerimine veekogu loodusliku sängi ja veerežiimi ei mõjuta, mistõttu puudub kavandataval tegevusel koelmualale oluline ebasoodne mõju.

EELIS andmetel on projektialal registreeritud II kaitsekategooria veelendlane (*Myotis daubentonii*; KLO9113940) ja tiigilendlane (*Myotis dasycneme*; KLO9122676) elupaik. Vastavalt looduskaitseaduse § 53 lg 1 on II kaitsekategooria liigi isendi täpse elupaiga asukoha avalikustamine massiteabevahendites keelatud, mistõttu on nahkhiirlaste täpsed leiualad esitatud eraldi failis (lisa 1) ning seda võib kasutada ainult asustuste siseselt.

Projekti koostamise raames on kaasatud nahkhiirte ekspert, kes on hinnanud Tõrva–Jeti–Valgjärve tee km 6,7 asuva Jõukanal II silla (nr 1018) likvideerimise ja km 6,7 asuva Veskisild silla (nr 1019) ümberehitamise mõju nahkhiirtele.⁸ Hinnangu käigus hinnati kavandatavate tööde ohutust nahkhiirtele, otsiti võimalusi varjepaikade kavandamiseks ning hinnati ehitus- ja lammutustööde läbiviimiseks sobivat aega.

Uuringu käigus leiti, et silla lammutamine võib nahkhiiri mõjutada, kui nad kasutavad lammutatavas sillas olevaid pragusid varjepaigana ning on seal silla lammutamise hetkel. Eriti suur on mõju aga siis, kui lammutustööde ajal asustab silda nahkhiirte poegimiskoloonia. Poegimiskolooniad võivad Eestis esineda mai lõpust kuni juuli lõpuni ning hiljem loomad hajuvad. Kuna Veskisild rekonstrueeritakse vuugivabaks raamsillaks, siis puuduvad uues sillas potentsiaalsed nahkhiirte varjepaikadeks sobivad õõnsused. Kunstlike varjepaikade loomiseks silla alla on mujal maailmas kasutatud erinevaid puidust tehivarjepaikasid või betoonist/puitbetoonist nahkhiirte varjekaste, mille eluiga on pikem. Varjekastid kinnitatakse tavaliselt kas silla tugistruktuuride külge või „silla kaare“ alla, pärast silla valmimist või juba pikemalt olemas olnud silla külge.

Varjekastide asustatuse kohta Eestis on teada vähe, kuid kirjanduse põhjal on teada, et mõned liigid võivad neid kasutada. Silla vahetus läheduses leiduvad tiigilendlane ja veelendlane varjekaste kasutavate liikide hulka pigem ei kuulu. Esimene neist eelistab hooneid ning teine puuõõsi, kuid võib siiski esineda erandeid. Varjekastide paigaldamine sildade külge on looduskaitseline töö, mille edukuse eelduseks on, et tagatud peab olema nende püsimine pika aja vältel. Seega on vajalik varjekastide korrasoleku kontrollimine ja vajadusel asendamine. Ekspert soovib kaaluda varjekastide kinnitamist pigem RMK poolt läbiviidava paisutuse alandamise käigus, kui peaks selguma, et niisugused kompensatsioonimeetmed on vajalikud. Meetme osana peaks olema ka selgelt paigas, kelle vastutus on varjekastide säilimise tagamine.

Nahkhiirte uuringus toodi välja ka soovituslikud ehitus- ja lammutustööde läbiviimiseks sobivad ajad. Neid ajalisi piiranguid täpsustati projekti käigus, koostöös nahkhiireeksperti ja Keskkonnaametiga ning fikseeriti projekti seletuskirjas piirangud, mis väldiks nahkhiirtele olulist ebasoodsat mõju (toodud eespool, eelhindangu peatükis 3 „Kavandatava tegevuse kirjeldus“).

Lisaks tuleks nahkhiirte häiringu vähendamiseks vältida ehitusobjekti valgustamist pimedal ajal, kui tööd parasjagu käimas ei ole.

Keskkonnaamet on käesoleva projekti raames andnud oma 13.05.2024 kirjaga nr 7-9/24/8952-2 arvamuse projekteerimistingimuste eelnõule, milles muuhulgas annab järgmised täiendavad tingimused:

- *Projekteeritav silla rekonstrueerimise lahendus ei tohi halvendada jõe elupaiga seisundit, s.h muuta jõe põhja ja kaldaid. Kui silla all on kallasrajad loomade liikumiseks, tuleb need säilitada. Kui kallasrajad puuduvad ja ette on näha kaldasammaste ümberehitamine, tuleb kallasrajad võimalusel projekteerida.*

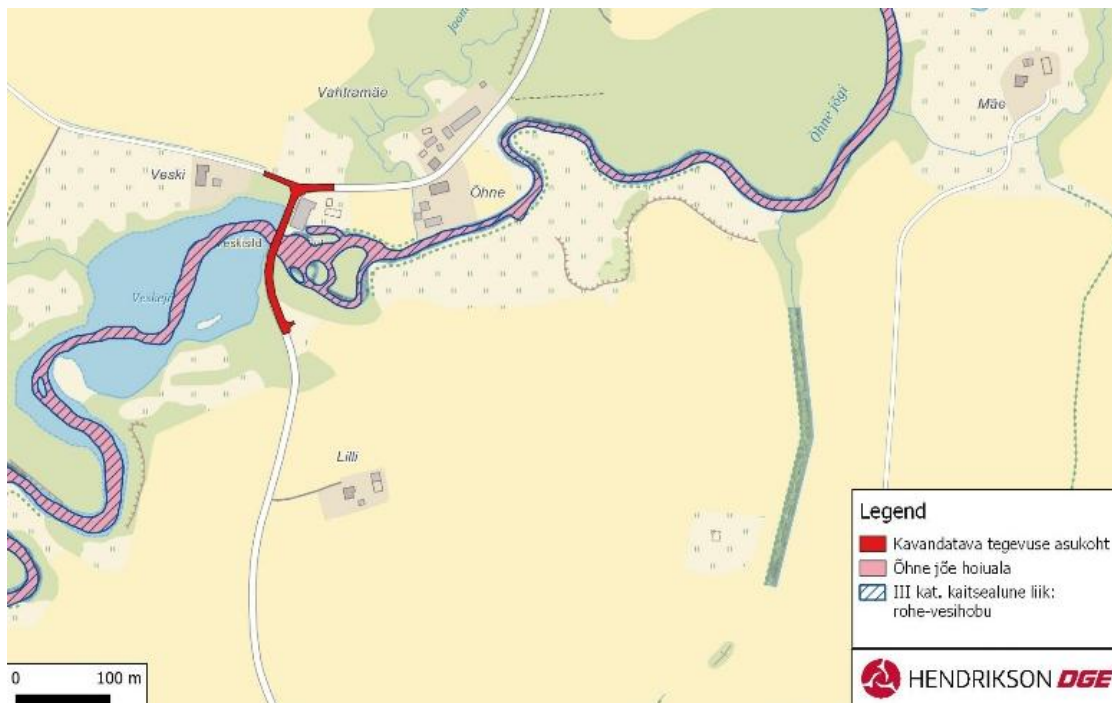
⁸ Jõukanal II silla (nr 1018) likvideerimine ja Veskisilla silla (nr 1019) ümberehitamise eksperthinnang - nahkhiired. Elustik OÜ, 10.11.2024

- Kallaste kahjustamisel ehitustööde käigus tuleb taastada nende võimalikult looduslähedane seisund.
- Ehitustööde käigus tuleb tagada vee läbivool ning jõe olemasoleva veetaseme säilimine.
- Projektis tuleb kirjeldada tööde läbiviimist jõe kallastel ja erosiooni ning reostuse vältimise meetmeid.

Nimetatud tingimusi on projekti koostamisel arvesse võetud. Jõukanal II sild lammutatakse teekonstruktsioonide rajamiseks vajalikus mahus. Kanali konstruktsioonid lammutatakse min 1,2m paksuselt, kuid kanali alusplaat ja alaosa seinad kuuluvad säilitamisele. Veskisild silla amortiseerunud raudbetoonkonstruktsioonid lammutatakse terves ulatuses. Lammutatud silla asemele ehitatakse uus raudbetoonist raamsild. Peale lammutustööde teostamist tuleb uue raamsilla rajamiseks juhtida jõgi silla Jeti poolsest otsast mööda. Jõe möödajuhtimiseks kasutatakse toruprofiili või avatud kraavi. Mõlemal juhul tuleb eraldada silla ehitusplats, et tagada kuiv kaevik uue silla ehitustööde teostamiseks. Ehitustööde ajal välditakse vee kogunemist ehituskaevikusse ja sellest lähtuvat pinnase loendumist. Varasema paisjärve poolsele küljele moodustatakse täitepinnasest muldkeha nõlv, mis kindlustatakse haljastusega. Veskisilla sillaava keskel paikne nõlvadega ääristatud jõesäng, mille mõlemale kaldale on nähtud ette kallasrajad laiusega 1,5m.

Ehitusmaterjalide ladustamine ja parkimise alad sõltuvad eelkõige töövõtja poolt valitud ja tellijaga kooskõlastatud paiknemisest. Eeldada võib, et silla ehitamiseks tee suletakse ja ehitusmaterjalide ladustamine toimub Veskihoone esisel alal olemasoleval teemuldel, mis paikneb jõest eemal ja seeläbi ei kujuta ka ohtu vooluveekogule. Jõe kallaste erosiooni ette näha ei ole, kuna vahetult enne silla rekonstrueerimist likvideeritakse pais lähtuvalt RMK paisu likvideerimise projektist ning peale paisu likvideerimist muutub jõesäng oluliselt kitsamaks. Silla piirkonnas paiknevate veesiseste tööde vajadus lähtub eelkõige RMK paisu likvideerimise projektist. Tööde teostamiseks leitakse sobiv aeg arvestades nahkhiirlaste pesitsusperioodi ning madalaimat veetaset veekogus.

Kui ülal kirjeldatud tingimustega arvestada, pole põhjust eeldada olulise ebasoodsa mõju kaasnemist looduskaitsealustele objektidele. Kuna kavandatav tegevus paikneb osaliselt hoiualal, tuleb **ehitusloa andmisele saada Keskkonnaameti nõusolek (looduskaitseseadus § 14).**



Joonis 4.2 Kavandatava tegevuse paiknemine hoiuala ja III kat. kaitsealuse liigi suhtes^{9,10}. Aluskaart: Maa-ja Ruumiamet 2025

⁹ Joonisel pole kuvatud II kategooria kaitsealuseid liike. Vastavalt looduskaitseseaduse § 53 lg 1 on II kaitsekategooria liigi isendi täpse elupaiga asukoha avalikustamine massiteabevahendites keelatud.

¹⁰ Joonisel on III. kat kaitsealuse liigi rohe-vesihobu elupaiga esitlemisel lähtutud EELIS andmebaasis olevatest kaardikihtidest. Liigi elupaik on täpsustatud eelhindangu peatükis 4.2.1 Natura eelhindamine

4.2.1. Natura eelhindamine

Natura 2000 on üleeuroopaline kaitstavate alade võrgustik, mille eesmärk on tagada haruldaste või ohustatud lindude, loomade ja taimede ning nende elupaikade ja kasvukohtade kaitse või vajadusel taastada üleeuroopaliselt ohustatud liikide ja elupaikade soodne seisund. Natura 2000 loodusala ja linnualad on moodustatud tuginedes Euroopa Nõukogu direktiividele 92/43/EMÜ (nn loodusdirektiiv ehk LoD) ja 2009/147/EÜ (nn linnudirektiiv ehk LiD).

Natura hindamine on menetlusprotsess, mida viiakse läbi vastavalt loodusdirektiivi 92/43/EMÜ artikli 6 lõigetele 3 ja 4. Käesolevas töös tuginetakse hindamise läbiviimisel Euroopa Komisjoni juhendile „Natura 2000 aladega seotud kavade ja projektide hindamine. Metoodilised suunised elupaikade direktiivi 92/43/EMÜ artikli 6 lõigete 3 ja 4 sätete kohta”¹¹ ja juhendile "Juhised Natura hindamise läbiviimiseks loodusdirektiivi artikli 6 lõike 3 rakendamisel Eestis"¹².

KeHJS-e ning looduskaitseseaduse (edaspidi ka LKS) alusel toimub Natura hindamine keskkonnamõju hindamise menetluse raames. KeHJS § 3 punkti 2 kohaselt hinnatakse keskkonnamõju, kui kavandatakse tegevust, mis võib üksi või koostoimes teiste tegevustega eeldatavalt ebasoodsalt mõjutada Natura 2000 võrgustiku ala kaitse-eesmärke.

Natura hindamise juures on oluline, et hinnatakse tõenäoliselt avalduvat mõju lähtudes üksnes ala kaitse-eesmärkidest. Tegevuse mõjud loetakse ebasoodsaks, kui tegevuse elluviimise tulemusena kaitse-eesmärkide seisund halveneb või tegevuse elluviimise tulemusena ei ole võimalik kaitse-eesmärke saavutada.

Natura hindamise esimeseks etapiks on Natura eelhindamine, mille eesmärgiks on kavandatava tegevuse tõenäoliste mõjude prognoosimine, mille tulemusena saab otsustada, kas on vajalik liikuda asjakohase (ehk täis-)hindamise etappi. Asjakohases hindamises viiakse läbi Natura alale avalduva tõenäoliselt ebasoodsa mõju detailne hindamine ning kavandatakse vajadusel leevendavad meetmed. Käesolev Natura hindamine piirdub eelhindamise etapiga, mille käigus prognoositakse tõenäolisi mõjusid. Kui eelhindamise tulemusel selgub vajadus läbi viia Natura asjakohane hindamine, tuleb alatatada KMH protsess ning selle raames Natura asjakohane hindamine läbi viia.

Käesolev eelhindamine koostatakse tuginedes olemasolevale teabele. Kasutatakse olemasolevaid materjale Natura 2000 võrgustiku ala ja kaitse-eesmärkide kohta (Natura ala standard andmevormi info; EELIS-t, Natura alade kaitsekorralduskavad (edaspidi ka KKK) jms).

Kavandatud tegevuse seotus kaitsekorraldusega

Kavandatav tegevus ei ole seotud ega vajalik ühegi Natura 2000 võrgustiku ala kaitsekorraldamiseks ning ei aita otseselt ega kaudselt kaasa alade kaitse-eesmärkide saavutamisele¹³.

Informatsioon kavandatava tegevuse kohta ja kaasnevate mõjude tuvastamine

Kavandatavaks tegevuseks on Jõukanal II silla likvideerimine ja Veskisild silla ümberehitamine. Jõukanal II sild paikneb riigitee 23190 Tõrva-Jeti-Valgjärve km 6,713 ja Veskisild paikneb sama maantee km 6,736. Sillad paiknevad maanteel järjestikku ja sildadega ületatavaks takistuseks on Õhne Jõgi. Olemasolevate sildade piirkonnas paikneb olemasolev pais, mis kuulub likvideerimisele. Paisu likvideerimine ei kuulu käesoleva töö mahtu. Paisu likvideerimise (sh paisu likvideerimise ehitusprojekti tellimise) eest vastutab RMK. Jõukanal II sild on ilma kasutusotstarbeta ja seetõttu kuulub see likvideerimisele. Olemasolev Veskisild silla konstruktsioonid on amortiseerunud ja

¹¹ [Natura 2000 aladega seotud kavade ja projektide hindamine. Metoodilised suunised elupaikade direktiivi 92/43/EMÜ artikli 6 lõigete 3 ja 4 sätete kohta](#). Brüssel, 28.09.2021

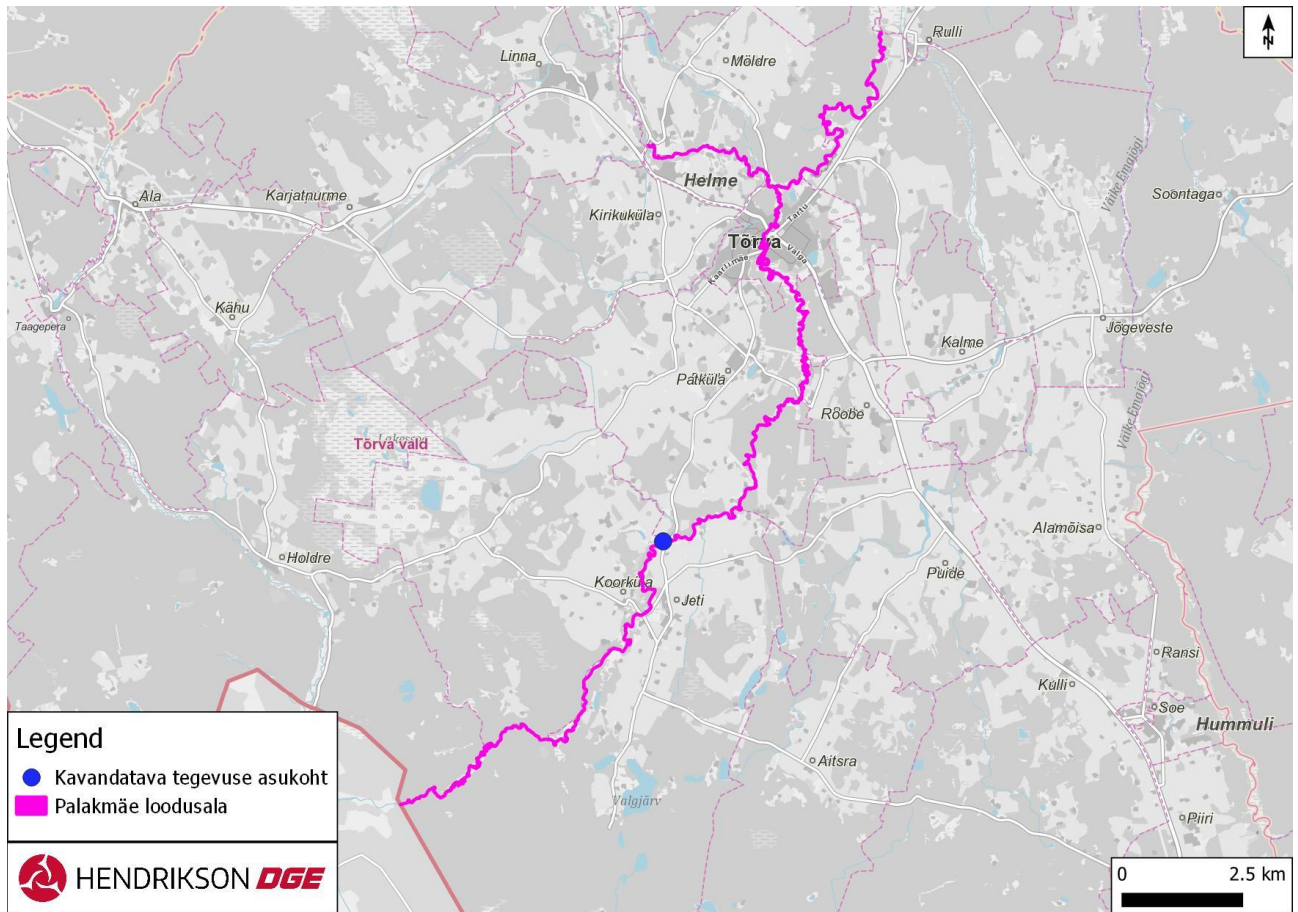
¹² Kutsar, R.; Eschbaum, K. ja Aunapuu, A. 2019. [Juhised Natura hindamise läbiviimiseks loodusdirektiivi artikli 6 lõike 3 rakendamisel Eestis](#). Tellija: Keskkonnaamet.

¹³ [Palakmäe loodusala kaitsekorralduskava](#) on kinnitatud Keskkonnaameti 01.11.2023 korraldusega nr 1-3/23/609.

seetõttu on nähtud ette vanad sillakonstruktsioonid lammutada ja rajada asemele uus raudbetoonist raamsild. Täpsem ülevaade kavandatavast tegevusest on käesoleva töö ptk-s 3 ja projekti seletuskirjas.

Tulenevalt tegevuste iseloomust ei ole tegevuste mõjuala ulatuslik ning hinnanguliselt hõlmab see remonditavat silla asukohta, olemasolevat riigimaanteed ja ehitustööde ala. Ehitusperioodil võib ajutine mõjuala olla suurem seoses ehitusaegse intensiivsema inimtegevuse ja müraga.

Kuna likvideeritav Jõukanal II sild ja rekonstrueeritav Veskisild sild asuvad Natura 2000 võrgustiku Palakmäe looduslal (joonis 4.2.1.1), siis võib seda ala lugeda võimalikus mõjualas olevaks Natura 2000 alaks. Natura ala paiknemist projektiala piirkonnas illustreerib joonis 4.2.1.1.



Joonis 4.2.1.1 Kavandatava tegevuse paiknemine Palakmäe looduslal. Aluskaart: Maa-ja Ruumiamet 2025

Kavandatava tegevuse mõjualasse jäävate Natura alade iseloomustus

Potentsiaalses mõjualas asub Natura 2000 võrgustiku Palakmäe loodusala (RAH0000607), mis on kaitse alla võetud vastavalt korraldusele „Euroopa Komisjonile esitatav Natura 2000 võrgustiku alade nimekiri“ (Vabariigi Valitsuse 5. augusti 2004. a korraldus nr 615-k). Loodusala pindala on ca 138 ha ning see on loodud 2 loodusdirektiivi I lisa elupaigatüübi ja 3 sama direktiivi II lisa liigi ning nende elupaikade kaitseks. Jõukanal II ja Veskisild silla lähedal kuulub loodusala koosseisu jõgi ise, kuid mitte jõe kaldad ega lammialad. Loodusala kattub projektiala piirkonnas Õhne jõe hoiualaga (KLO2000104), mis tagab loodusala siseriikliku kaitse.

Tabelis 4.1 on välja toodud loodusala kaitse-eesmärkide kirjeldused vastavalt ala kohta kehtivale standardandmevormile.

Tabel 4.1 Palakmäe loodusala kaitse-eesmärkide kirjeldused¹⁴

Kaitse-eesmärk	pindala	esinduslikkus	LK-hinnang
jõesed ja ojad (3260)	50,4 ha	A	A
lamminiidud (6450)	65 ha	B	B
Kaitse-eesmärk	Liigi populatsiooni arvukuse hinnang	väärtus	kaitsestaatus
tiigilendlane (Myotis dasycneme)	esineb täpsustamata (arvukus)	C (küllaltki väärtuslik)	C (keskmine või vähenenud kaitsestaatus)
rohe-vesihobu (Ophiogomphus cecilia)	Tavaline täpsustamata (arvukus)	B (väärtuslik)	A (kaitsestaatus eeskujulik)
paksukojaline jõekarp (Unio crassus)	esineb täpsustamata (arvukus)	B (väärtuslik)	B (hea kaitsestaatus)

Tõenäoliselt ebasoodsa mõju prognoosimine Natura ala terviklikkusele ja kaitse-eesmärkide saavutamisele

Palakmäe loodusala kaitse-eesmärkidest on kavandatava tegevuse võimalikus mõjualas elupaigad ja liigid, mis on seotud Õhne jõe selle piirkonnaga, kuhu silda planeeritakse. Loodusala paiknemist Jõekanal II ja Veskisild sildade piirkonnas illustreerib joonis 4.2.1.2 ning mõju prognoos LoA kaitse-eesmärkide kaupa on esitatud tabelis 4.2.



Joonis 4.2.1.2 Kavandatava tegevuse paiknemine Palakmäe loodusala suhtes¹⁵. Aluskaart: Maa- ja Ruumiamet 2024

¹⁴ Standard andmebaasi info EELIS-s

¹⁵ Vastavalt looduskaitseaduse § 53 lg 1 on II kaitsekategooria liigi isendi täpse elupaiga asukoha avalikustamine massiteabevahendites keelatud. Seetõttu on nahkhiirlaste täpsed leiulad esitatud eraldi failis (lisa 1) ning seda võib kasutada ainult asustuste sisesealt.

Tabel 4.2 Mõju prognoosimine Palakmäe loodusala kaitse-eesmärkidele

Kaitse-eesmärkideks olevad elupaigad	Mõju prognoosimine	Natura eelhindamise tulemus
jõed ja ojad (3260)	<p>Elupaik on levinud rekonstrueeritava silla asukohas. Ala kaitsekorralduskava (KKK)¹⁶ toob välja, et Eesti looduse infosüsteemi (EELIS) elupaika kantud ei ole ja seega arvestatakse eesmärgi osas seda veeala pindala, mis jääb hoiuala koosseisu.</p> <p>KKK on toodud kaitse-eesmärgi meetmena, et Koorküla Veskejärve paisul tuleb tagada kalade läbipääs.</p> <p>Käesoleva projekti käigus ei muudeta veekogu sāngi ega süvendata veekogu. Jõukanal II silla likvideerimine ja Veskisild silla ümberehitamine toimub koostöös RMK projektiga, kes teostab olemasoleva paisu likvideerimise ja kalapääsu rajamise. Silla piirkonnas paiknevate veesiseste tööde vajadus lähtub RMK paisu likvideerimise projektist, mille mahtu kuulub muuhulgas ka vana silla põhjaplaadi lammutus, jõesāngi pikiprofiili korrigeerimine ja kalapääsu rajamine. Neid tegevusi hinnatakse samuti eraldi projekti raames.</p>	(Käesoleva projektiga kavandavate tegevuste puhul on) ebasoodne mõju välistatud.
lamminiidud (6450)	Rekonstrueeritava silla piirkonnas lamminiite ei leidu. Elupaik ei ole kavandatava tegevuse mõjualas.	Ebasoodne mõju on välistatud.
tiigilendlane	<p>Jõukanal II ja Veskisild sildade piirkonnas on jõgi tiigilendlaste toitumiskohaks ja leiukoht on registreeritud ka EELISes (KLO9122676). Kaitsekorralduskava toob välja, et tiigilendlaste toitumispaiadena on eelistatud loodusliku ja mitmekesise taimestikuga veekogud ja nende kaldapuistud, putukarikkad lagedad alad, metsad ning lineaarsed maastikuelemendid (metsaservad, teed, rajad, sihid jms). Kuna tiigilendlane eelistab toituda veekogudel ja nende kaldapuistutes, on neile ohuks veekogude saastumine, mille tagajärjel väheneb saakputukate arvukus ja mitmekesisus. Samuti võivad veekogud nahkhiirte toitumisaladena kaotada oma väärtuse ka kallaste hoonestamise, valgustamise, veepinna kinnikasvamise, kaldapuistute või üksikpuude raie tulemusena. KKK järgi on ala kaitse-eesmärgiks liigi toitumisala säilimine looduslal 7,7 ha ulatuses e olemasolevas ulatuses.</p> <p>Olemasoleva silla likvideerimine ja kavandatav silla rekonstrueerimine ei vähenda tiigilendlaste toitumisala ja see säilib olemasolevas ulatuses. Silda ei valgustata.</p> <p>Ehitustööd on ajutise iseloomuga. Projekti teostatakse viisil, mis liigi isendeid ei kahjusta. Selleks vajalikud meetmed on projekti integreeritud (vt täpsemalt ülal, ptk-s 4.2).</p>	Ebasoodne mõju on välistatud.
rohe-vesihobu	<p>Rohe-vesihobu (KLO9200056) kuulub jõgihobulaste sugukonda vesihobu perekonda, kelle meeliselu paigaks on jõed ja ojad. Vastsed kaevuvad vooluveekogu liivasesse põhja, valmikud liiguvad veekogu kallastel maist kuni augustini. Ohne jõe leiukoha kohta pärinevad viimased kinnitatud andmed aastast 2002, kui on märgitud, et liik esineb alal. Hilisemaid seireid ei ole tehtud. Liigi tegevuskavas on märgitud, et Ohne jõgi ei pruugi liigile sobida. KKK-s seatakse ala kaitse-eesmärgiks andmete täpsustamine kahe jõe ulatuses ning mõjutegureid välja pole toodud.</p> <p>2011. a koostatud rohe-vesihobu kaitse tegevuskava eelnõu¹⁷ kohaselt võivad liigi potentsiaalseteks ohuteguriteks olla veekogu reostumine, veekogude olemuse muutumine (õgvendamine, süvendamine, tammide ehitamine vms), mineraalse või orgaanilise hõljumirikka vee juhtimine vooluveekogusse. Peamiseks ohuks rohe-vesihobule paisjärve likvideerimisel on settereostuse oht, väheliikva loomana ei suuda jõe põhjasetetes elav rohevesihobu vastne kiirelt oma elupaiku vahetada. Lisaks vahetule ohule võivad setted aastateks rikkuda liigile sobiva elupaiga.</p> <p>Jõukanal II silla likvideerimine ja Veskisild silla rekonstrueerimine ei hõlma rohe-vesihobu potentsiaalseid ohutegureid, st veekogu ei õgvendata, süvendata. Samuti ei muudeta veekogu looduslikku sāngi ega hüdroloogilist režiimi. (Olemasoleva paisu põhjaplaadi lammutus, jõesāngi pikiprofiili korrigeerimine ja kalapääsu rajamine kuulub RMK projekti hulka.)</p>	(Käesoleva projektiga kavandavate tegevuste puhul on) ebasoodne mõju välistatud.
paksukojaline jõekarp	<p>Paksukojalise jõekarbi esinemise kohta looduslal andmed puuduvad ja liigi levik on väljaselgitamisel. Sarnaselt rohe-vesihobule ohustab liiki eelkõige settereostus, mis võib elupaigad pikaks ajaks hävitada¹⁸.</p> <p>Jõukanal II silla likvideerimine ja Veskisild silla ümberehitamine ei tekita settereostust. Olemasoleva paisu põhjaplaadi lammutus, jõesāngi pikiprofiili korrigeerimine ja kalapääsu rajamine kuulub RMK projekti hulka.</p>	(Käesoleva projektiga kavandavate tegevuste puhul on) ebasoodne mõju välistatud.

¹⁶ Palakmäe loodusala kaitsekorralduskava. Kinnitatud Keskkonnaameti peadirektori asetāitja 01.11.2023 korraldusega nr 1-3/23/609

¹⁷ Keskkonnaameti 13.05.2024 kiri nr 7-9/24/8952-2

¹⁸ Keskkonnaameti 13.05.2024 kiri nr 7-9/24/8952-2

Natura hindamise tulemused ja järeldus

Natura eelhindamine jõuab järeldusele, et Jõukanal II silla likvideerimisel ja Veskisild silla rekonstrueerimisel on välistatud ebasoodsa mõju tekkimine Natura 2000 Palakmäe loodusala kaitse-eesmärkidele. Natura täishindamist e asjakohast hindamist ei ole vaja läbi viia.

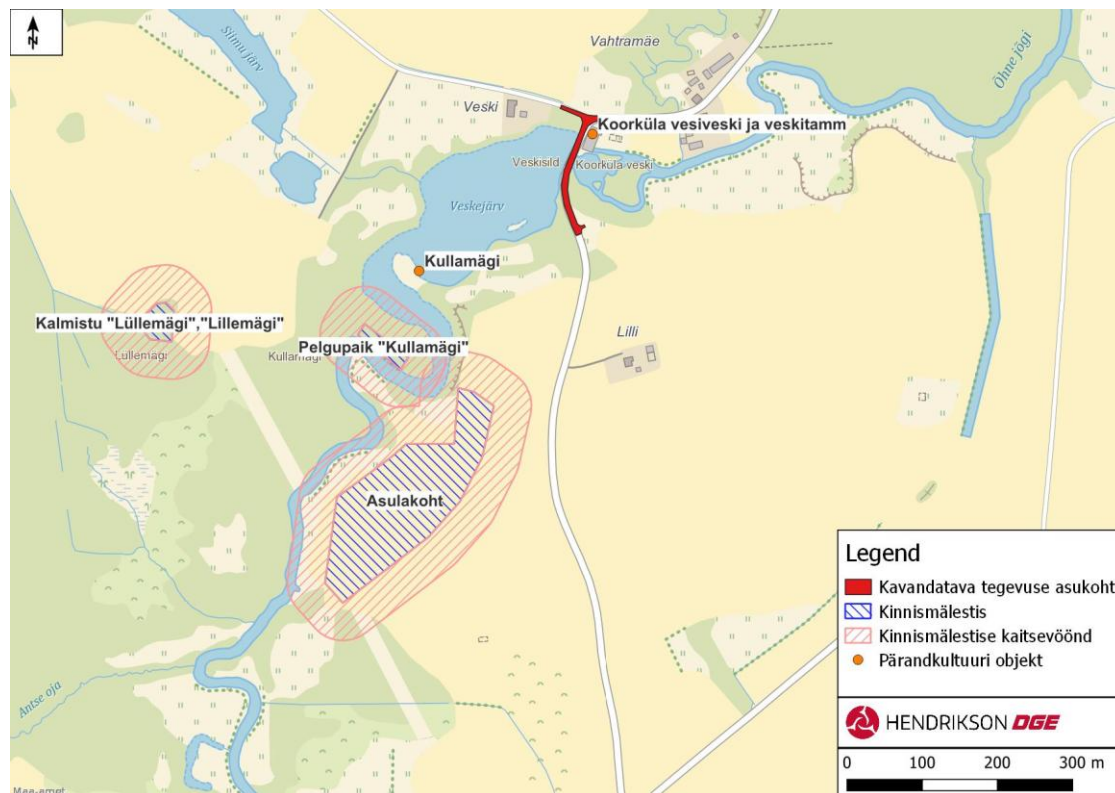
4.3. Mõju kultuuriväärtustele

Kultuurimälestiste registri¹⁹ andmetel ei jää kavandatava tegevuse lähedusse kultuurimälestisi. Lähimad kinnismälestised, Pelgupaik "Kullamägi" (reg nr 13061), Asulakoht (reg nr 13078) ja Kalmistu "Lüllemägi", "Lillemägi" (reg nr 13060), jäävad kavandatavast tegevusest ca 260-550 m kaugusele ehk projekti mõjualast välja.

Kavandatava tegevuse lähedusse (ca 10 m kaugusele) jääb üks pärandkultuuri objekt – Koorküla vesiveski ja veskitamm (reg nr 208:VEV:001). Objektist või tema esialgsest funktsionaalsusest säilinud 50-90%. Teine pärandkultuuri objekt, Kullamägi (reg nr 208:KON:004), jääb kavandatavast tegevusest juba mõnevõrra kaugemale, ca 215 m kaugusele.

RMK, mis koordineerib pärandkultuuri kaardistamist, on kaardistamise eesmärgina nimetanud teadmise elushoidmist selle kohta, millist kultuurilist väärtust erinevad objektid kunagi kandnud on. Pärandkultuuriobjektide säilimine ei ole seadusandlikult tagatud, objektid pole otseselt kaitse all, pärandkultuuri kaitsmine ja hoidmine on omaniku vaba voli ja väärkuse küsimus¹³. Seega ei saa võimalikku mõju pärandkultuuri objektidele pidada oluliseks ebasoodsaks keskkonnamõjuks KeHJS mõistes. Samas on RMK lehel esitatud ka põhimõte, et võimalusel siiski vältida pärandkultuuri objektide hävimist. Seega, kui arvestada, et emotsionaalsel pinnal on religiooni, folkloori ja ajaloo temaatikaga seonduv inimestele oluline, on soovitatav võimalusel vältida pärandkultuuri objektide kahjustamist (sh ehitustegevuse käigus).

Üldiselt, arvestades, kavandatava tegevuse iseloomu ja kaugust, ei ole põhjust eeldada olulist ebasoodsat mõju kultuurimälestistele ega pärandkultuuri objektidele.



Joonis 4.3 Kavandatava tegevuse paiknemine kultuurimälestise ja lähimate pärandkultuuri objektide suhtes. *Aluskaart: Maa- ja Ruumiamet 2025*

¹⁹ <https://register.muinas.ee/>

4.4. Mõju põhja- ja pinnaveele

Jõukanal II sild ja Veskisild ületavad Õhne jõge ([VEE1013700](#)) ning piirnevad Veskejärv (Koorküla Veskejärv; [VEE2116610](#)) järvega. Õhne jõgi on avalikult kasutatav veekogu, mille osas kehtivad järgmised piirangud: veekaitsevöönd 10 m, ehituskeeluvöönd 50 m ning piiranguvöönd 100 m. Veskejärv on avalikult kasutatav veekogu, mille osas kehtivad järgmised piirangud: veekaitsevöönd 10 m, ehituskeeluvöönd 50 m ning piiranguvöönd 100 m. Ehituskeeld ei laiene looduskaitseaduse § 38 lg 5 kohaselt üldplaneeringuga kavandatud sillale (p 9) ja avalikult kasutatavale teele (p 10). Antud juhul on tegemist olemasoleva tee ja sillaga (mis kajastub ka üldplaneeringus), seega konflikti ehituskeeluvööndiga antud juhul ei teki.

Keskkonnaamet käesoleva projekti raames andnud oma 13.05.2024 kirjaga nr 7-9/24/8952-2 arvamuse projekteerimistingimuste eelnõule, milles muuhulgas annab järgmised täiendavad tingimused:

- *Veekaitsevööndis on keelatud pinnase kahjustamine ja muu tegevus, mis põhjustab veekogu kalda erosiooni või hajuheidet ning ilma Keskkonnaameti nõusolekuta ei ole veekaitsevööndis lubatud puu- ja põõsarinde raie.*
- *Piiranguvööndis on keelatud mootorsõidukiga sõitmine väljaspool selleks määratud teid ning maastikusõidukiga sõitmine.*

Ülaltoodud Keskkonnaameti tingimustega arvestatakse tööde kavandamisel ja teostamisel.

Käesoleva projekti raames paigutatakse veekogusse tahkeid aineid ca 160 m³. Silla piirkonnas paiknevate veesiseste tööde vajadus lähtub eelkõige RMK paisu likvideerimise projektist, mille mahtu kuulub muuhulgas ka vana silla põhjaplaadi lammutus, jõesärgi pikiprofiili korrigeerimine ja kalapääsu rajamine. **Kuna veekogusse paigutatakse tahkeid aineid üle 100 m³, on vajalik silla ümberehitamiseks Keskkonnaametile veeloa taotlus esitada (Veeseadus § 187 p 10).**

Sademevesi juhitakse sillalt ära keskmisest veetasemest kõrgemal paiknevatele immutusaladele, kus see puhastub ja filtreerub. Sadevett otse jõkke ja järve ei juhita. Teelt ärajuhitav sademevesi sisaldab heljumit, naftaprojekte ja ohtlikke aineid (peamiselt raskmetallid). Vastavalt Transpordiameti poolt teostatud veeseire tulemustele, tuleks sademevee käitlemise vajadust analüüsida (riski hindamine) alates liiklussagedusest 15 000 autot ööpäevas²⁰. Käesoleva teelõigu aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus oli teeregistri 2023. aasta andmetel 275 autot/ööpäevas (sõidu- ja pakiautod 91%, autorongid 4% ning veoautod ja autobussid 1%). Kuna liiklussagedus käesoleva projekti alal on suurusjärgudes väiksem kui eelmainitud soovituslik piirmäär, pole põhjust eeldada olulist reostuskoormust käesolevalt teelt ära juhitava sademevee tulemusena.

Maaparandussüsteemide registri²¹ suubub Veskejärve maaparandussüsteemi eesvool KOORKÜLA-MÕISA-1 (ehitise kood 3101370011330/001). Kuna paisu likvideerimine ei kuulu käesoleva projekti hulka ning käesoleva projekti raames ei muudeta veekogu loodusliku särgi ja režiimi ning kavandatav tegevus maaparandussüsteemile ei ulatu, ei ole kavandatava tegevuse elluviimisel eeldada olulist ebasoodsat mõju maaparandussüsteemide toimimisele.

Keskkonnaportaali²² andmete alusel ei jää kavandatava tegevuse vahetusse lähedusse puurkaevusid. Lähim puurkaev PRK0019238 jääb kavandatavast tegevusest ca 400 m kaugusel ehk mõjupiirkonnast välja.

²⁰ <https://transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/keskkonnamoju/vesi-ja-pinnas>

²¹ <https://www.riha.ee/Infos%C3%BCsteemid/Vaata/msr>

²² <https://keskkonnaportaal.ee/>

Projekti elluviimisel tuleb tööde käigus tähelepanu pöörata ka üldistele veekaitsemeetmetele. Ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus peavad toimuma selleks ette nähtud kõvakattega pindadel. Ehitustegevus peab olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette, eriti tugevatel sajuperioodidel. Ehitusaegsed ajutised kontorid, laod, asfalditehased, töökojad, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad on soovitatav rajada veekogudest kaugemale kui 50 m. Juhul, kui eelmainitud alade ja objektide paiknemine veekogudele lähedal on vältimatu, tuleb tööde teostajal olla tähelepanelik ja kavandata töökorraldus selliselt, et oleks välistatud reostuse sattumist pinnasesse ja põhjavette.

Ülal kirjeldatud leevendavaid põhimõtteid järgides ei ole kavandatava tegevuse elluviimisel alust eeldada olulise ebasoodsa mõju kaasnemist pinna- või põhjaveele.

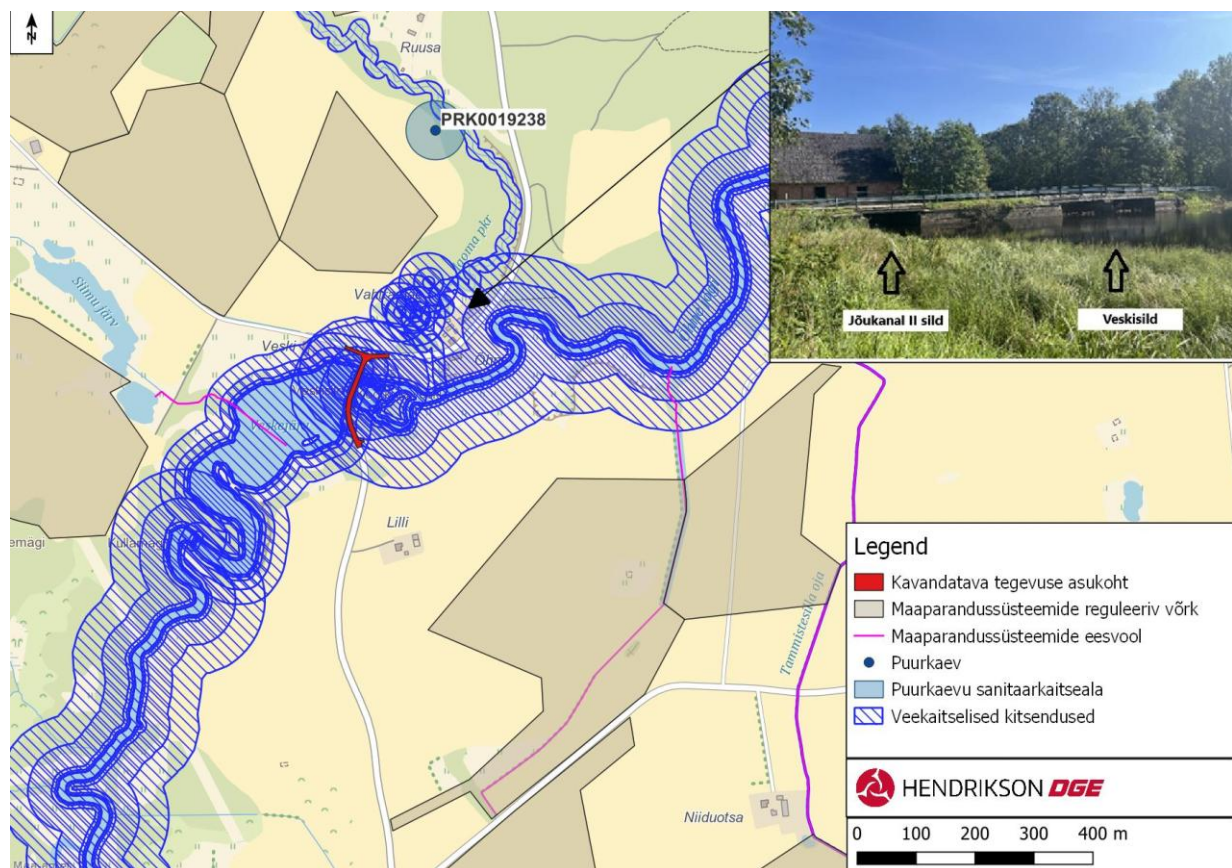


Foto 4.4 Kavandatava tegevuse paiknemine veekaitsetsoonide suhtes. Aluskaart: Maa- ja Ruumiamet 2025, foto sildadest Jõukanal II silla likvideerimise ja Veskisild silla ümberehitamise ehitusprojekti seletuskiri (OÜ EstKONSULT, töö nr 24-030)

4.5. Müra, vibratsioon, õhukvaliteet, valgustus

Sillale lähim registreeritud elu- või ühiskondlik hoone (ETAK ID 434078) asub kavandatavast tegevusest ca 70 m kaugusel. Kuna antud maanteel ei ole tegemist suurte liiklussagedustega (275 autot/ööpäevas), ei ole tee kasutusetapis põhjust eeldada ülenormatiivse müra, vibratsiooni ja õhusaaste esinemist tundlike objektide juures.

Võimalike ehitusaegsete müra- ja vibratsioonihäiringute vähendamiseks on soovitatav müra- ja vibratsioonirikkaid ehitustöid teostada päeval ajal ning tööpäevadel. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras. Ehitusaegsed müratasemed ei tohi läheduses paiknevatel elamualadel ajavahemikul 21.00-7.00 ületada keskkonnaministri määruse nr 71 lisas 1 toodud II

mürakategooria tööstusmüra normtasel.²³ Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras.

Ehitusaegse õhusaaste (tolm, heitgaasid) liigset mõju ümbritsevatele aladele tuleb samuti vältida õigete töömeetodite ja töö aja valikuga. Vältida ehitusaegse tolmu levikut majapidamisteni, vajadusel tuleb tolmavaid materjale niisutada (selleks mitte kasutada kemikaalide lahuseid).

Kuna kavandatava tegevuse piirkondadesse jäävad II kategooria kaitsekategooria nahkhiirlaste leiukohad, tuleks nahkhiirte häiringu vältimiseks ehitusaegset valgusreostuse mõju vältida sobivate töömeetodite valikuga ning pimedal ajal piirkonda mitte üle valgustada.

4.6. Jäätmekäitlus

Silla lammutamisel ja ehitamisel tuleb jäätmekäitlus korraldada vastavalt jäätmekäitlust reguleerivatele õigusaktidele, sh arvestada jäätmeseadusest²⁴, keskkonnaministri 21.04.2004 määrusest nr 21 „Teatud liiki ja teatud koguses tavajäätmete, mille vastava käitlemise korral pole jäätmeola omamine kohustuslik, taaskasutamise või tekkekohas kõrvaldamise nõuded“²⁵ ning Tõrva valla jäätmehoolduseeskirjast²⁶ tulenevate nõuetega.

Iga lammutamise ja ehitustegevuse käigus tekib paratamatult teatud kogus jäätmeid. Keskkonnamõju vähendamiseks tuleb lammutamise ja ehitamise etapis jäätmeteket võimalikult minimeerida ja võimalusel jäätmeid taaskasutada. Materjalide taaskasutus võimaluste piires on teeprojektide puhul ka tavapraktika. Kui võimalik, näha tööprojektis ette lammutus- ja ehitusaegsete jääkmaterjalide taaskasutus. Taaskasutuseks mittesobivad ehitusel tekkivad jäätmed tuleb käidelda vastavalt eelnevalt viidatud kehtivatele õigusaktidele.

Tööde piirkond peab olema varustatud piisava suurusega jäätmekonteineritega või vastavalt liigile sobivate ladustusalaadega. Jäätmed, mida omaduste ja koguse poolest ei ole võimalik ladustada konteineritesse, tuleb ladustada ajutiselt selleks ettevalmistatud laoplatsil. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda tavajäätmetest eraldi. Kõik jäätmed, mida ei ole võimalik kohapeal taaskasutada, tuleb üle anda tegevuseks vastavat keskkonnaluba omavale ettevõttele. Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud.

Kõik materjalid või jäätmed, mis kanduvad ehitusplatsilt välja tuule, vee, autorataste vms mõjul, tuleb koheselt eemaldada (kokku koguda) ning kahjustatud ala tuleb puhastada. Vältida tuleb pinnase või jäätmete pudenemist teedele tööde alalt lahkuvatelt veokitelt ning mistahes sellisel moel tekkinud reostus tuleb koheselt eemaldada.

4.7. Avariilukorrad

Ehitusperioodil tuleb avariilukordade risk välistada korrektsete töömeetoditega. Töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud, peab töövõtja koheselt teavitama Tellijat, Päästeametit ja Keskkonnaametit.

²³ <https://www.riigiteataja.ee/akt/127052020002>

²⁴ <https://www.riigiteataja.ee/akt/131122024007>

²⁵ <https://www.riigiteataja.ee/akt/119102023012>

²⁶ <https://www.riigiteataja.ee/akt/424082022001>

5. Järeldused, keskkonnameetmed

Käesolevas aruandes on esitatud Jõukanal II silla likvideerimise ja Veskisild silla ümberehitamise põhiprojekti keskkonnamõjude eelhindang, mille koostamisel lähtuti KeHJS § 6¹ ja määruses nr 31²⁷ esitatud tingimustest. Eelhindangus jõuti järeldusele, et käesoleva projekti puhul ei ole KMH algatamine vajalik, kuna vastavalt KeHJS ja määruses nr 31 esitatud tingimustele ja kriteeriumitele ei ole alust eeldada olulise keskkonnamõju esinemist. Jõukanal II silla likvideerimine ja Veskisild silla ümberehitamine toimub koostöös Riigimetsa Majandamise Keskuse (edaspidi ka RMK) projektiga, kes teostab olemasoleva paisu likvideerimise, jõesärgi pikiprofiili korrigeerimise ja kalapääsu rajamise. Nimetatud tegevused on hõlmatud projektiga „Koorküla Veskejärve paisu likvideerimine“ (töö nr 24/5034) ning nende planeeritavate tegevuste osas teostatakse eraldi keskkonnamõju (eel)hindamine. Käesolev eelhindang nende tegevustega kaasnevat keskkonnamõju ei hinda ega käsitle. Käesoleva projektiga kavandatavate tegevuste puhul tuleb olulise keskkonnamõju vältimine tagada korrektsete töömeetoditega.

Projekti seletuskirja kohaselt tuleb tööde kavandamisel ja teostamisel arvestada alljärgnevate meetmetega:

- Enne lammutustööde teostamist tuleb veenduda, et Veskisild silla paneelide vuukide sees ei pesitse nahkhiiri. Selle tarbeks on 3 võimalikku variantlahendust:
 1. Teipida paneelivuugid nahkhiirte vabal perioodil jäädavalt kinni, et nahkhiired ei pääseks sillavuukidesse pesitsema, misjärel teostada lammutus- ja ehitustööd kõrgveevälisel perioodil. Nahkhiirte vaba periood on ajavahemikus 01.01-01.04.
 2. Teostada lammutustööd ajavahemikul 15.08-01.04, mis jääb väljaspoole nahkhiirte poegade kasvatamise perioodi, arvestades sealjuures, et lammutus- ja ehitustööd peavad jääma kõrgveevälisele perioodile.
 3. Selgitada välja, kas vuukides pesitseb nahkhiiri mistahes ajahetkel ja toimida sellest infost lähtuvalt ehk kui nahkhiiri pole, teostada lammutus- ja ehitustööd kõrgveevälisel perioodil.
- Peale lammutustööde teostamist tuleb Veskisild silla uue raamsilla rajamiseks juhtida jõgi soovituslikult silla Jeti poolsest otsast mööda. Jõe mööda juhtimiseks kasutada, kas toruprofiili või avatud kraavi. Mõlemal juhul tuleb eraldada silla ehitusplats, et tagada kuiv kaevik uue silla ehitustööde teostamiseks.
- Ehitustööde ajal tuleb vältida vee kogunemist ehituskaevikusse ja sellest lähtuvat pinnase leondumist.

Ebasoodsa mõju vältimiseks on soovitatav arvestada lisaks ka järgmiste asjaoludega ning rakendada all kirjeldatud meetmeid:

- Vastavalt looduskaitse seaduse § 14 lg 1 p-le 8 tuleb ehitusloa andmisele saada Keskkonnaameti nõusolek.
- Kallaste kahjustamisel ehitustööde käigus tuleb taastada nende võimalikult looduslähedane seisund.
- Ehitustööde käigus tuleb tagada vee läbivool ning jõe olemasoleva veetaseme säilimine.
- Veekaitsevööndis on keelatud pinnase kahjustamine ja muu tegevus, mis põhjustab veekogu kalda erosiooni või hajuheidet ning ilma Keskkonnaameti nõusolekuta ei ole veekaitsevööndis lubatud puu- ja põõsarinde raie.
- Piiranguvööndis on keelatud mootorsõidukiga sõitmine väljaspool selleks määratud teid ning maastikusõidukiga sõitmine.
- Kuna veekogusse paigutatakse tahkeid aineid üle 100 m³, on vajalik silla ümberehitamiseks Keskkonnaametile veeloa taotlus esitada (vt täpsemalt ptk 4.4).

²⁷ <https://www.riigiteataja.ee/akt/119122023011>

- Soovitav võimalusel vältida pärandkultuuri objektide kahjustamist, sh ehitustegevuse käigus (vt täpsemalt ptk 4.3).
- Ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus peavad toimuma selleks ette nähtud kõvakattega pindadel. Ehitustegevus peab olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette, eriti tugevatel sajuperioodidel. Ehitusaegsed ajutised kontorid, laod, asfalditehased, töökojad, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad on soovitatav rajada veekogudest kaugemale kui 50 m. Juhul, kui eelmainitud alade ja objektide paiknemine veekogude lähedal on vältimatu, tuleb tööde teostajal olla tähelepanelik ja kavandata töökorraldus selliselt, et oleks välistatud reostuse sattumist pinnasesse ja põhjavette.
- Võimalike ehitusaegsete müra- ja vibratsioonihäiringute vähendamiseks on soovitatav müra- ja vibratsioonirikkaid ehitustöid teostada päevasel ajal ning tööpäevadel. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras. Ehitusaegsed müratasemed ei tohi läheduses paiknevatel elamualadel ajavahemikul 21.00-7.00 ületada keskkonnaministri määruse nr 71 lisas 1 toodud II mürakategooria tööstusmüra normtasest. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras.
- Ehitusaegse õhusaaste (tolm, heitgaasid) liigset mõju ümbritsevatele aladele tuleb samuti vältida õigete töömeetodite ja töö aja valikuga. Vältida tuleb ehitusaegse tolmu levikut majapidamisteni, vajadusel tuleb tolmavaid materjale niisutada (selleks mitte kasutada kemikaalide lahuseid).
- Kuna kavandatava tegevuse piirkondadesse jäävad II kategooria kaitsekategooria nahkhiirlaste leiukohad, tuleks nahkhiirte häiringu vältimiseks ehitusaegset valgusreostuse mõju vältida sobivate töömeetodite valikuga ning pimedal ajal piirkonda mitte üle valgustada.
- Silla lammutamisel ja ehitamisel tuleb jäätmekäitlus korraldada vastavalt jäätmekäitlust reguleerivatele õigusaktidele, sh arvestada jäätmeseadusest, keskkonnaministri 21.04.2004 määrusest nr 21 „Teatud liiki ja teatud koguses tavajäätmete, mille vastava käitlemise korral pole jäätme loa omamine kohustuslik, taaskasutamise või tekkekohas kõrvaldamise nõuded“ ning Tõrva valla jäätmehoolduseeskirjast tulenevate nõuetega. Tööde teostajal on kohustus säilitada kõik dokumendid, mis tõendavad jäätmete nõuetekohast kogumist, käitlemist või üleandmist jäätmekäitlejale.
- Keskkonnamõju vähendamiseks tuleb lammutamise ja ehitamise etapis jäätmeteket võimalikult minimeerida ja võimalusel jäätmeid taaskasutada. Materjalide taaskasutus võimaluste piires on teeprojektide puhul tavapraktika. Kui võimalik, näha tööprojektis ette ehitusaegsete jääkmaterjalide taaskasutus. Taaskasutuseks mitesobivad ehitusel tekkivad jäätmed tuleb käidelda vastavalt eelnevalt viidatud kehtivatele aktidele.
- Tööde piirkond peab olema varustatud piisava suurusega jäätmekonteineritega või vastavalt liigile sobivate ladustusaladega. Jäätmed, mida omaduste ja koguse poolest ei ole võimalik ladustada konteineritesse, tuleb ladustada ajutiselt selleks ettevalmistatud laoplatsil. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda tavajäätmetest eraldi. Kõik jäätmed, mida ei ole võimalik kohapeal taaskasutada, tuleb üle anda tegevuseks vastavat keskkonnaluba omavale ettevõttele. Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud.
- Kõik materjalid või jäätmed, mis kanduvad ehitusplatsilt välja tuule, vee, autorataste vms mõjul, tuleb koheselt eemaldada (kokku koguda) ning kahjustatud ala tuleb puhastada. Vältida tuleb pinnase või jäätmete pudenemist teedele tööde alalt lahkuvatelt veokitelt ning mistahes sellisel moel tekkinud reostus tuleb koheselt eemaldada.
- Ehitusperioodil tuleb avariilukordade risk välistada korrektsete töömeetoditega. Töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud, peab töövõtja koheselt teavitama Tellijat, Päästeametit ja Keskkonnaametit.

Lisa. Fotod projektialalt



Foto 1 Vaade sildadele ja Veskejärv (Koorküla Veskejärv; VEE2116610) järvele



Foto 2 Vaade sildadele ja pärandkultuuri objektile Koorküla vesiveski ja veskitamm (reg nr 208:VEV:001)



Foto 3 Vaade sillalt lähimale elamule (ETAK ID 434078)



Foto 4 Vaade Õhne jõe (VEE1013700)



Foto 5 Vaade sildadele (Jõukanal II ja Veskisild)